

АКТ
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Дата составления «08» апреля 2017 г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Главный специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - Э.В. Мамалимов;
Ведущий специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - К.М. Куликов;
Ведущий специалист ДО ТУ АО «Востсибнефтегаз» - В.А. Лузганов;
Механик РММ ООО «СК «Юр-5» - В.А. Латкин

Составили настоящий акт осмотра ТС

Дата осмотра: «08» апреля 2017 г.

Место осмотра: Площадка временного складирования материалов №9

1. Объект осмотра - транспортное средство (данные регистрационных документов):

Тип Спецтехника Марка, модель Передвижная мастерская 4784
на шасси УРАЛ 4320-1112-10 (ПАРМ-4920) Гос. регистрационный № В 874 ХТ 24
Идентификационный номер (VIN): X894784001BM3043
Год (дата выпуска) 2001 г.в.
Двигатель, тип: дизельный № 31100162
Шасси (рама) № 43200011281556 Кузов (коляска) № 043
Цвет (тип) лакокрасочного покрытия песочный
Паспорт транспортного средства: серия 81 ЕР № 668306
Свидетельство о регистрации: серия 24 27 № 885743

2. При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

Двигатель: Последний капитальный ремонт двигателя проводился в марте 2012г. (замена ШПГ, головок, шлифовка коленчатого вала под ремонтный размер, замена масляного насоса) Остаточный моторесурс силового агрегата составляет порядка 50%;

Коробка передач: износ зубьев шестерен, износ посадочных мест корпуса под подшипники, износ шлицевых соединений;

Раздаточная коробка: износ посадочных мест корпуса, предельный износ зубьев шестерен более;

Передний мост, средний мост, задний мост: предельный износ зубьев шестерен. Износ посадочных мест под подшипники на валах и в корпусах редукторов, предельный износ в шлицевых соединениях переднего и заднего карданных валов;

Муфта сцепления: Износ ведомых, промежуточного и нажимного (ведущего) дисков сцепления;

Кузов-фургон: Предельный износ кузова, коррозионный износ полов кузова. Трещины и деформация основания кузова. Многочисленные следы коррозии и отслоения ЛКП.

Задачи полвеса в сборе: кронштейны задней подвески имеют трещины и изломы. В местах крепления кронштейнов к лонжеронам имеются деформации и прослабления отверстий под крепежные болты. Износ сопряженных деталей в соединении втулка - ось балансира. Износ, увеличение посадочного размера под пальцы реактивных штанг.

Приложение:

1. Фотографии осматриваемого транспортного средства на 2 листах в 1 экз.

Главный специалист ОО ТУ
АО «Востсибнефтегаз»
Ведущий специалист ОЭ ТУ
АО «Востсибнефтегаз»
Ведущий специалист ДО ТУ
АО «Востсибнефтегаз»
Механик РММ
ООО «СК «Юр-5»



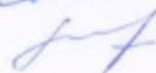
Э.В. Мамалимов



К.М. Куликов



В.А. Лузганов



В.А. Латкин



